BIPLANO CLÁSICO C-17 E 3ch

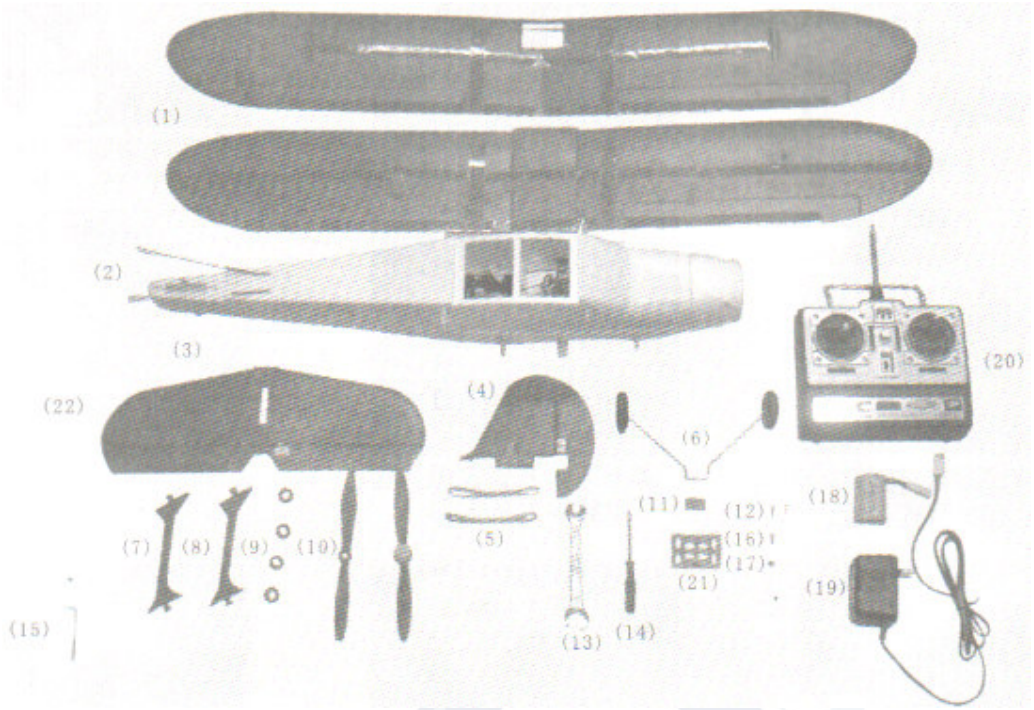
- Manual de instrucciones en español -

MODELTRONIC

AVISOS Y PRECAUCIONES

- Por favor, lea detenidamente las instrucciones antes de utilizarlo. Ponga especial atención a las precauciones de seguridad para evitar heridas y pérdidas. La seguridad es lo primero.
- Por favor, mantenga las hélices (incluso cuando no roten) lejos de usted. Cualquier giro accidental de las hélices podría causar heridas.
- Tenga cuidado en que no se le enrede el pelo en las hélices. Los accidentes generalmente tienden a ocurrir en días de viento.
- Compruebe la lista de todos los componentes antes de utilizar.
- No vuele su avión con mal tiempo, de lo contrario el avión podría perder el control y estrellarse, y con ello causar heridas y pérdidas.
- La emisora necesita 8 pilas normales tipo 'AA' (no incluidas).
- No arroje las pilas ni la batería al fuego.
- No vuele el avión cerca de multitudes, vehículos, carreteras, vías de ferrocarril, lagos, ríos, mar, bosques, aeropuertos, líneas de alta tensión o zonas urbanas. Tampoco intente coger el avión al vuelo, de lo contrario podría dañarle.
- No apto para menos de 12 años.
- Si es iniciante en el aeromodelismo es aconsejable que esté guiado por un experto.
- Vigile el tiempo de carga para evitar una sobrecarga. Por favor, ponga el cargador sobre una superficie resistente al calor cuando esté cargando. No ponga las baterías cargándose encima de una zona que pueda quemarse con facilidad. El tiempo de carga dura entre 3,5 y 4 horas con el cargador equipado en el producto y NUNCA exceda de ese tiempo. Interrumpa inmediatamente la carga cuando la temperatura de la batería exceda de 45º.
- No corte o rompa los cables de conexión de las baterías, cargador o fuselaje o puede originarse un cortocircuito y arder.
- Para comenzar un vuelo, primero conecte la emisora y después las baterías. Después del vuelo, desconecte las baterías del avión primero y después la emisora.
- Por favor, no vuele el avión si en las inmediaciones hay otra emisora de la misma frecuencia que la de su avión. Observe su frecuencia en la parte trasera de la emisora y en el costado del avión.
- No vuele el avión bajo un viento de fuerza mayor que 5. No volar cuando el lazo atado al extremo de la antena de la emisora se levante más de 30º.
- No vuele el avión en el sentido del viento, ya que para que levante el vuelo es necesario el viento de cara y esté entre debajo de las alas para que ejerza un empuje ascendente. Tenga en cuenta que a más altura del suelo el viento es más fuerte que donde usted se encuentra, tenga presente las corrientes de aire.

LISTA DE COMPONENTES



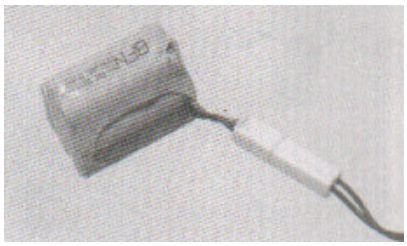
1. Juego de alas	8. Junta de alas.	15. Llave allen
2. Fuselaje	9. Arandelas sujeción juntas	16. Tornillo
3. Timón (cola) horizontal	10. Hélices	17. Tornillo
4. Timón (cola) vertical	11. Fijador tren de aterrizaje	18. Batería
5. Gomas	12. Tornillo tren aterrizaje	19. Cargador de la batería
6. Tren de aterrizaje	13. Llave	20. Emisora
7. Junta de alas	14. Destornillador	21. Tapa batería del avión

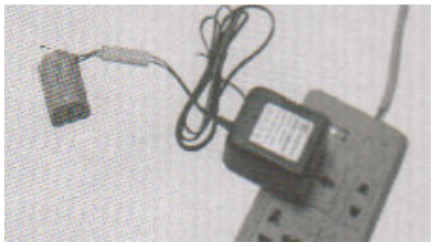
8 PILAS TIPO 'AA' (DE TAMAÑO CONVENCIONAL) NO INCLUIDAS.

Si tiene problemas en el vuelo, asegúrese de que las pilas son completamente nuevas o están bien cargadas.

CARGA DE LA BATERÍA

Conecte la batería al cargador hasta que oiga un “clic”. Conecte el cargador a la red eléctrica.





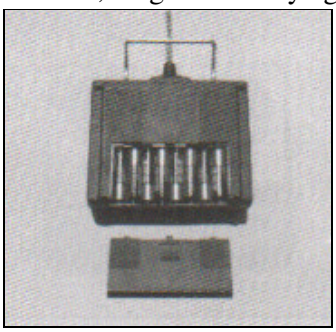
Tiempo de carga: **Carga batería = mAh de la batería / mAh del cargador + 30 minutos de propina. ES TOTALMENTE IMPRESCINDIBLE QUE NO SOBREPASE EL TIEMPO DE CARGA** o de lo contrario la batería puede quedar inservible.

Durante la carga, asegúrese de que la temperatura es inferior a 45º C, pues podrían dañarse las baterías., Cargar correctamente las baterías el tiempo especificado es requisito indispensable si queremos que el avión vuele correctamente. Una batería a la mitad de carga puede que no pueda hacer volar al avión. Con las debidas precauciones, descargue entonces completamente la batería accionando a todo gas el avión y vuelva a cargar el tiempo especificado. NOTA: No usar la batería inmediatamente después de cargarla, esperar a que se enfríe y se estabilice su carga unos 15 minutos. Igualmente, recién descargada por su uso, hay esperar unos minutos antes de volver a cargarla.

Si nota que la batería está demasiado caliente, desenchufe inmediatamente. Si la batería está conectada al avión, retírela si no va a utilizar más el avión.

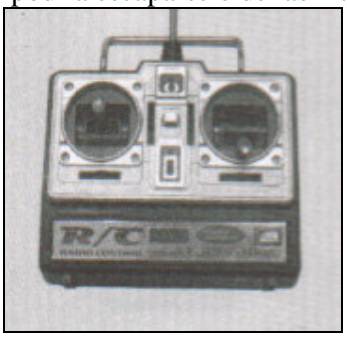
USO DE LA EMISORA

NOTA: Antes de instalar las pilas asegúrese que el avión está apagado para evitar que por accidente se ponga en marcha y evitar efectos indeseados. Si es posible, retire la hélice. Cuando vaya a sujetar el avión, tenga cuidado y agárrelo bien, tiene mucha fuerza y podría escapársele de las manos.



1. Abra la tapa de la emisora y coloque 8 pilas tipo 'AA' con su polaridad correcta. Asegúrese que hacen contacto y cierre la tapa de la emisora

2. Mueva la palanca derecha de la emisora (gas) hacia abajo para asegurar que no da potencia al motor



3. Encienda la emisora. El LED (lucecita) debería encenderse

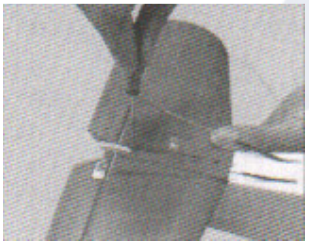
Si no se enciende compruebe que las pilas son nuevas o está bien cargadas. Si sigue sin encenderse, abra la tapa de las pilas y muevas las pilas hasta que haya contacto y por tanto corriente para encender la emisora.

- La palanca izquierda sirve para la profundidad. Acciónela hacia arriba o abajo para controlar la profundidad, que es el ascenso y descenso del avión (también llamado giro 3D o *looping*). El movimiento derecha-izquierda de la palanca izquierda está deshabilitado, así como su *trimmer*.

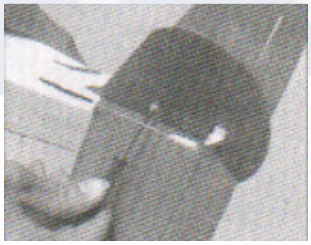
- La palanca derecha sirve para manejar el gas y la dirección. Si la mueve hacia arriba le estará dando potencia al avión. Si la mueve horizontalmente, estará controlando la dirección.

NOTA: al volar el avión, asegúrese que la antena está perfectamente enroscada en la emisora y totalmente extendida, de lo contrario podría dañarse los circuitos transmisores.

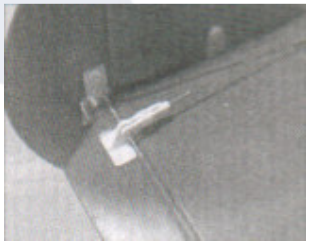
MONTAJE DEL AVIÓN



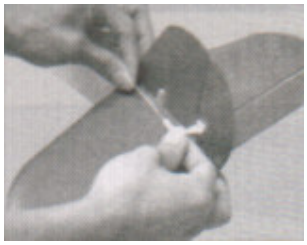
1. Inserte como indica la figura el timón horizontal en la parte trasera del fuselaje. Utilice dos tornillos para fijar



2. Inserte el timón vertical en el fuselaje como indica la figura. Use uno de los tornillos para fijar



3. Conecte las piezas de sujeción de los timones (cabezales) en las varillas, uno para el timón de profundidad y otro para el timón de dirección. Las piezas blancas (cabezales) tienen varios agujeros, utilice el más apropiado para que los timones estén equilibrados

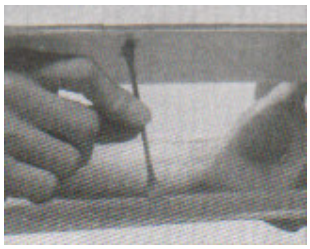


4. Regule el cabezal girándolo hacia afuera o hacia dentro para colocar correctamente de tal forma que al fijarlo a la sujeción del timón, esté equilibrado

5. Repita el mismo proceso con el otro timón

6. Coloque las alas superior e inferior. Hay una única forma de encajar, por lo que no fuerce si ve que no lo hacen. Utilice las gomas elásticas tal como se indica en la figura para sujetar las alas

7. Utilice las otras dos gomas para sujetar el ala inferior, estirando de tal forma que los extremos estén enganchados a los pernos o pivotes salientes



8. Una las dos alas en cada lado con ayuda de las piezas número 7 y 8 (fijadores de alas)

9. Encaje con la arandela el extremo del unidor de alas. Apriete con cuidado hasta que enrosque y gire para que no se suelte

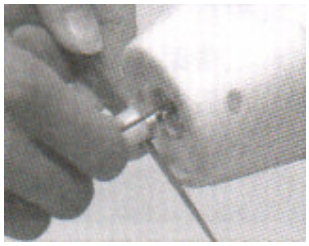
10. Abra la tapa inferior del fuselaje conecte la batería al conector del avión e introduzca la batería

11. Hay una única forma de introducir la batería, procure encajarla sin apretar demasiado. Busque girando hasta encontrar la forma de que penetre correctamente

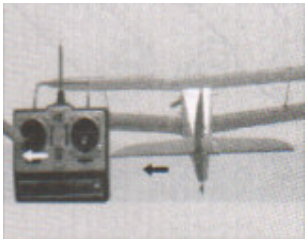
12. Cierre la tapa de la batería y una con las gomas

13. Instale el tren de aterrizaje

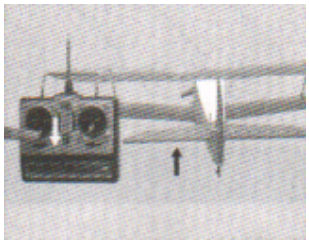
14. Utilice el destornillador y dos tornillos para fijar el tren de aterrizaje



15. Retire el cono embellecedor de plástico de la hélice e introduzca la hélice. Ponga la tuerca, gire y con la llave apriete (no demasiado) hasta fijar bien la hélice. Vuelva a colocar el cono



16. Control de la cola. Compruebe el timón de dirección accionando con la emisora



17. Repita el mismo paso para el timón de profundidad

ESCOJA UN LUGAR INDÓNEO PARA VOLAR

La mejor elección es un lugar grande con césped suave.
Nota: no haga volar el avión cerca de una multitud, edificios, postes de luz, autopistas, raíles, aparcamientos, bosques, zona urbana, mar, lagos, ríos o aeropuertos.

ELIJA EL TIEMPO METEOROLÓGICO ADECUADO

Claves para un buen vuelo: Tiene que ser un día con buen tiempo. De acuerdo con nuestros tests, un viento mayor de 4 conlleva problemas. Recomendado usarlo con viento por debajo de 1-2.

Ponga en el extremo de la antena la cinta, coloque la antena verticalmente y observe la cinta atada al extremo de la antena de la emisora, el ángulo formado respecto de la antena en vertical debe ser menor de 30º.

TEST DEL MOTOR Y SERVOS DE CONTROL

Una vez que esté todo montado, prepárese para accionar el motor, agarre el avión lo suficiente como para que no se le escape de las manos. Encienda la emisora y después el avión. Empuje la palanca derecha de la emisora hacia arriba y observe que el motor gana potencia y empieza a girar.

Igualmente compruebe que los servos de dirección y profundidad realizan movimiento y ajuste si es necesario los ángulos de movimiento de los alerones. Después del test, asegúrese de desconectar el avión antes de apagar la emisora.

Advertencia: Mantenga los dedos, cabello largo o cualquier otra parte del cuerpo alejados de la hélice en todo momento y asegúrese de que no hay nada alrededor de ella. El motor es muy potente y la hélice corta con facilidad.

PREPARANDO EL VUELO

Consulte los consejos indicados más arriba, eligiendo óptimamente el campo de vuelo y las condiciones atmosféricas. Procure que no hay otro aparato de la misma frecuencia en los alrededores o de lo contrario las señales podrían cruzarse y su avión responder a las órdenes de esas señales externas y viceversa. Tenga precaución con las líneas eléctricas, las cuales podrían alterar la señal.

DESPEGUE

Encienda primero la emisora y después el avión. No tiene ningún sentido tener la emisora apagada y el avión encendido, y podría causar efectos indeseados.

Lanzamiento manual.

Los niños deberán estar alejados y bajo la supervisión de un adulto. Asegúrese de que las baterías se han cargado poco tiempo antes del vuelo.

Agarre la emisora, pulse el botón START de la emisora, empuje el mando derecho hasta el tope, corra unos pocos pasos y arroje el avión con el viento en contra hacia adelante con las dos alas en balance, horizontal y suavemente, y haga que el avión alcance una velocidad inicial de 20 Km/h.

Despegue del suelo.

Deberá permanecer de pie detrás del avión. El avión deberá ser lanzado desde una pista de despegue cuyo suelo sea suave y plano de cualquier tipo (cemento, azulejos, etc.), accione el mando derecho de la emisora a toda potencia y deberá recorrer una línea recta con el morro hacia delante, despegará después de 10 metros a toda velocidad, con el viento en contra y las baterías plenamente cargadas. NOTA: el despegue desde el suelo es complicado, si es iniciante le recomendamos que acuda al lanzamiento manual.

VUELO

El avión comienza a ascender después del despegue. Para que conserve la máxima potencia de vuelo, empuje el mando derecho para que siga ascendiendo. No lo haga girar hasta que el avión haya alcanzado los 10 metros de altura. No obstante, el radio de control es de 400 metros, así que no deje que el avión vuele demasiado lejos de usted. Mantenga el avión hacia arriba, especialmente cuando el viento tiene una fuerza de más de 4. Si se tuerce hacia un lado, nivélelo girándolo con el *trimmer* hacia el lado contrario.

Cuando el avión se dirija en su contra, tenga en cuenta que debe invertir el sentido de la dirección.

No aleje demasiado el avión o podría no recibir la señal.

ATERRIZAJE

Si el avión tiene dificultad en ascender es que la batería está baja (suele durar 30 minutos). Entonces, mantenga el avión en línea recta con el morro contra el viento, para preparar al avión para entrar en un campo de aterrizaje.

Cuando falten 3 metros para tocar el suelo, apague el motor bajando la palanca de potencia. Después, el avión aterrizará.

Claves para que funcione: si el motor se apaga, por falta de batería o porque lo ha decidido usted, haga aterrizar el avión lo antes posible, ya que el receptor pierde parte del poder receptivo al apagar el motor. Aviso: No intente atrapar el avión al vuelo antes de haber aterrizado ya que podría dañarse. Apague las baterías del fuselaje después del aterrizaje y asegúrese de que el motor no gira, para evitar daños.

AJUSTES

En la emisora encontrará paralelas a las palancas unos accionadores (*trimmers*) que ajustan el *offset* (ajuste de cero) de las diversas funciones. Si sube el ajuste del gas, podrá volar el avión sin necesidad de controlar el gas, será el vuelo de crucero.

Puede ajustar los *trimmers* del mando de dirección y de profundidad para regular la dirección y la profundidad. Junto con estos ajustes, dispone también de los cabezales de las varillas de los timones para equilibrar la dirección y la profundidad, juegue con ambos valores, por un lado sacando hacia fuera o metiendo hacia dentro los cabezales y por otro subiendo o bajando los *trimmers* hasta encontrar un punto de equilibrio de la dirección, y por otra parte de la profundidad, que le satisfaga.

NOTA: para asegurar un vuelo correcto asegúrese que el avión está totalmente montado simétricamente, mírelo desde varios ángulos, cualquier asimetría por mínima que sea puede afectar al comportamiento en el vuelo.

MANTENIMIENTO

Por favor, lea detenidamente y siga los siguientes consejos:

- Retire la batería cuando no vaya a utilizar el avión. Haga lo mismo con las pilas de la emisora.
- Apague los interruptores.
- Guarde todo correctamente en su caja y manténgala en un lugar alejado de la luz solar directa y que no esté a altas temperaturas.
- Limpie el avión con un paño húmedo. No utilice productos abrasivos ni detergentes.
- Utilice el ingenio para reparar partes rotas, como por ejemplo cinta de embalar para las alas.
- Si la parte deteriorada no tiene reparación manual posible, contacte con su vendedor para adquirir los repuestos que necesite.
- Cargue un poco más del tiempo estipulado la batería las primeras 3 veces.

Resolución de problemas

PROBLEMA	CAUSA	REMEDIO
Fuera de control, el avión no tiene respuesta de la emisora.	▪ La emisora tiene poca batería o bien las pilas están mal instaladas. ▪ La batería no está bien conectada. ▪ La batería no están cargada. ▪ El interruptor no está encendido. ▪ Un choque ha dañado los circuitos.	▪ Comprobar la instalación de las pilas o reemplazar. ▪ Conectar la batería hasta que oiga un clic. ▪ Cargar la batería hasta su máxima capacidad. ▪ Encender el interruptor ▪ Contactar con el proveedor para adquirir y reemplazar las nuevas partes.
Solamente gira hacia un lado en el vuelo	▪ El timón no está debidamente ajustado. ▪ La alineación entre el eje de las alas y el eje del fuselaje no es la misma.	▪ Ajustar los *trimmers* de la emisora o los cabezales de control de los timones de la cola. ▪ Montar de nuevo las alas hasta un ángulo correcto.
Dificultad de control	▪ El timón no está bien ajustado. ▪ Las alas o la cola están dañadas.	▪ Ajustar el timón. ▪ Reparar o reemplazar las partes dañadas.
Ángulo de ascenso muy grande	▪ El ángulo del timón no está bien ajustado. ▪ Demasiado o mucho viento.	▪ Aflojar o apretar girando bien el cabezal. ▪ Esperar a volar el avión otro día más idóneo.
Fallo al elevarse	▪ Poca batería. ▪ Se necesita ajustar el timón.	▪ Cargar la batería antes de volar. ▪ Atornillar bien el ángulo de cola del timón de profundidad.

© 2005 MODELTRONIC
Todos los derechos reservados. Este texto está traducido y editado por MODELTRONIC.
Todas las fotos y datos son propiedad de MODELTRONIC S.C.
Prohibida su copia en cualquier medio impreso, mecánico, fotocopia, grabación, etc. y/o su distribución en Internet sin autorización previa.

Impreso en España.
ISBN 84-277-8830-4
Depósito Legal: Z-490-2006